



KLASSISK:



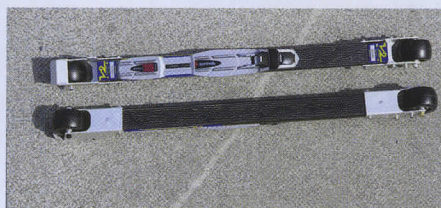
Pro Ski Roadline C2



Den mest stabile klassiske skien, og stabilitet er viktig når du skal gå klassisk rulleski. Enkel og behagelig å føre, både i diagonalgang og staking. Får også pluss for at skjermer følger med som standardutstyr. Eneste minus er at standardhjulene ruller noe tregere enn konkurrentenes standard-hjul.

Akselavstand: 72 cm
Hjuldiameter: 50 mm
Hjulbredde: 60 mm
Vekt: 2000 g
Lengde: 82 cm
Pris: 3195 kroner
Karakter: 6 Testvinner!

**Test-
vinner**

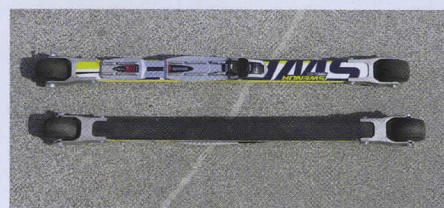


Jenex V2 XLC



En forholdsvis ukjent modell på det norske markedet, som overrasket testpanelet stort. Stiv stamme og god stabilitet samtidig som at modellen ikke er blant de tyngste. Ikke det mest spennende designet, men det er jo først og fremst funksjonaliteten som teller.

Akselavstand: 70 cm
Hjuldiameter: 67 mm
Hjulbredde: 40 mm
Vekt: 1880 g
Lengde: 77 cm
Pris: 2750 kroner
Karakter: 5



Swenor Fibreglass Cap



En god og meget populær klassiskski fra Swenor. Behagelige å gå på, men fibreglassmaterialet gjør skiene mykere enn mange andre på markedet og gjør at frasparket i diagonalgang kan føles unaturlig. Swenor har imidlertid en stivere aluminiumsmodell, Swenor Alutech, som ikke var med i denne testen.

Akselavstand: 73 cm
Hjuldiameter: 70 mm
Hjulbredde: 45 mm
Vekt: 2150 g
Lengde: 80 cm
Pris: 3200 kroner
Karakter: 5

Best også på Facebook



SKIsports Facebook-lesere er enige med vårt testpanel og stemte frem Pro Ski Roadline C2 som den beste klassiskmodellen på markedet. Swenor Fibreglass Cap fulgte hakk i hæl på en andreplass, mens Swenor Alutech var den tredje mest populære klassiskmodellen.

KLASSISKE RULLESKI: Under testen ble det avslørt forskjeller i stabilitet, stivhet og føring. Foto: Tore Afdal

RULLESKI: Tenk sikkerhet

Av Eirik Lund Røer

Hjelm

Hjelm er obligatorisk når du går på rulleski, enten du ferdes i trafikken, på gangveier eller i egne rulleskianlegg, og du kan fint bruke en helt vanlig sykkelhjelm også på rulleski. Hjelmen er din livsforsikring og kan redde deg fra alvorlige hodeskader ved eventuelle uhell. Hjelm skal alltid brukes, enten du går korte eller lange turer, intervaller, hurtighet eller rolig.



Asfalterpigger

Du kan bruke de samme stavene som du bruker om vinteren, men på de fleste modeller må piggene byttes til asfalterpigger som tåler støtbelastningen mot det harde underlaget. Dette gjør man enkelt selv enten ved bruk av varmluftpistol eller varmt vann. De nyeste stavmodellene har også egen skrumekanisme på trinsen som gjør piggbyttet enda enklere.

Refleksvest

Refleksvest er fint fra det begynner å bli mørkt, men det øker også synligheten i dagslys betraktelig. Folk som trener på veien, må ta hensyn til bilistene på samme måte som bilistene må ta hensyn til dem som trener. Å gjøre seg selv mest mulig synlig er et viktig ledd i det.

Reservedeler

En del rulleskimodeller leveres med skjermer som standardutstyr, mens du får kjøpt det som ekstrautstyr til andre. Det er en investering vi anbefaler å gjøre, spesielt på vått, norsk sommerføre. Etter hvert vil også hjulene bli såpass slitt at disse må byttes.

Sikkerhet

Ikke alle har egne rulleskianlegg i sitt nærområde, og det gjelder å ta hensyn på trafikkerte veier. Ikke ta unødvendige sjanser og vis hensyn til bilistene. Da øker sannsynligheten for at bilistene tar hensyn til deg.



Fischer RC9 Classic



Blant de smalere klassiskmodellene og dermed ikke like stabil som de beste. Føles litt krevende og vanskelig å gå på, både i diagonalgang og staking. Får pluss for stiv ramme og flott design, men mangler skjermer som standardutstyr. Er i tillegg testens dyreste klassiskski.

Akselavstand: 70 cm
Hjuldiameter: 80 mm
Hjulbredde: 38 mm
Vekt: 2190 g
Lengde: 78 cm
Pris: 4000 kroner
Karakter: 4



Marwe Classic 700 Alu



Blant de dårligere klassiskmodellene i vår test og spesielt skuffende at bakhjulet ikke låser ved fraspark. Vanskelig å gå klassisk rulleski med glipptak, og skiene er også litt for korte og smale til å være stabile og lette å føre. Pluss for testens rimeligste klassiskmodell.

Akselavstand: 70 cm
Hjuldiameter: 80 mm
Hjulbredde: 40 mm
Vekt: 2000 g
Lengde: 78 cm
Pris: 2449 kroner
Karakter: 3



Alpina Elite Carbon Classic



Testens lengste klassiske modell, men likevel et stykke unna de beste modellene. Forholdsvis tunge og vanskelige å manøvrere, blant annet fordi bindingen på vårt testpar satt lenger frem enn på de kortere modellene. Skiene kan med andre ord bli enklere å manøvrere ved riktig montering av binding. Pluss for stiv ramme.

Akselavstand: 78 cm
Hjuldiameter: 70 mm
Hjulbredde: 40 mm
Vekt: 2200 g
Lengde: 85 cm
Pris: 3499 kroner
Karakter: 2